

Magneto-strictive

LA_46K*1550 CO

OrderNo.:321-01351

24.5.2023 / 010201005010050199

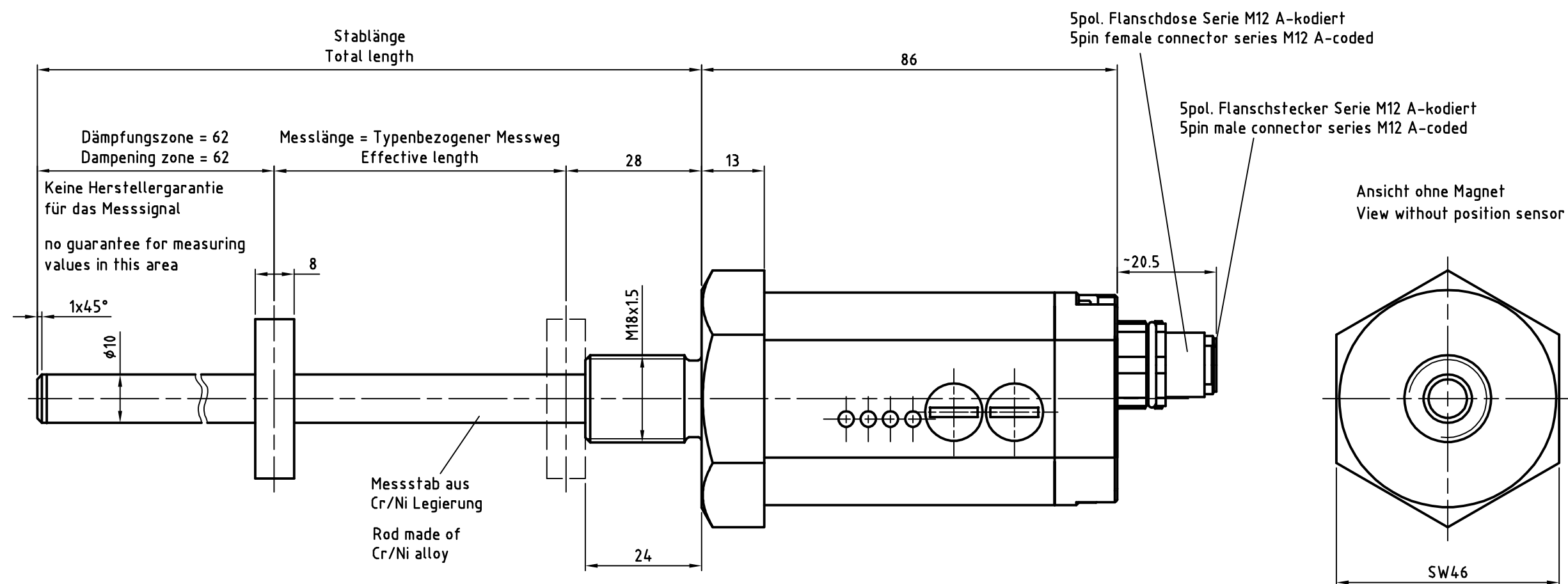
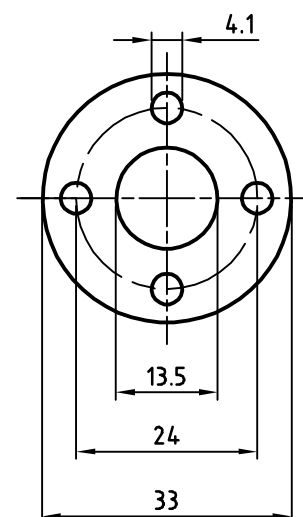
Technical data

ROD LENGTH	1.640,00 MM
MEASURING LENGTH	1.550,00 MM
ROD END-MOUNTING	NO
INTERFACE	CANOPEN
OUTPUT LEVEL	RS485
RESOLUTION	0,005 MM
SUPPLY VOLTAGE	19-27V
OPERATING TEMPERATURE	-20+70°C
FLANGETYPE	HYDRAULIC FLANGE
MAGNET TYPE	T4-M33
CONNECTOR TYPE	2X5P.M12-ST./BU. (A-COD.)
CONNECTOR-POSITION	AXIAL
MATING PLUG	NO
OPTION-LA	SHORT HOUSING VERSION
DRAWING NO.	04-K321-V0118
FIRMWARE NO	5721
PARAMETERFILE_BH	LA_CO02.EDS
PINOUT NO.	TR-ELA-TI-DGB-0088
VERSIONNO	A
DOCUMENTATION NO	DOKUMENTE
AL:	N
ECCN:	N

GL	Wellenausführung glatt / shaft type cylindrical
FL	Wellenausführung mit Fläche / shaft type with flat surface
N	Wellenausführung mit Nut / shaft type with slot
Hohlw	Hohlwelle / hollow shaft
Klemme	mit Klemmring / with clamping ring
Grundw	Grundwelle / fundamental shaft
SLG	Seillängengeber / cable retractor
ZB	Zentrierbund / centre ring
Tachofl	Tachoflansch / tachometer flange
DAG	DAG-Schutzgehäuse / DAG protective housing
TK	Teilkreis / pitch circle

Subject to change.

Magnet: T4M33
Position sensor: T4M33



Artikel-Nr. und Steckerbelegung: siehe Datenblatt
Article-No. and pin connections: see data sheet

 TR Electronic GmbH Eglishalde 6 78647 Trossingen Telefon 07425/228-0						Maßstab 1:1 DIN A3		Projekt-Nr.:				
						Zeichnungs-Nr. nur für diese Ausführung gültig Drawing-No. only for this type valid						
					Datum	Name		LA-46k, Ausf. CAN Gewinde M18x1.5				
				Erstellt	02.11.2009	STIER						
				Bearb.	02.11.2009	STIER						
				Gepr.								
				Norm								
				www.tr-electronic.de DXF+Info: info@tr-electronic.de				Zeichnungs-NR../Drawing-No.: 04-K321-V0118			Blatt 00	
Zust.	Änderung			Datum	Name							

Steckerbelegung / Pin assignment



Baureihe LMRB-27



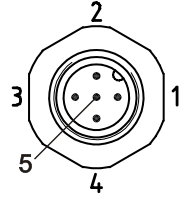
Sicherheitstechnische Hinweise in der Montageanleitung www.tr-electronic.de/f/TR-ELA-BA-DGB-0004 beachten.

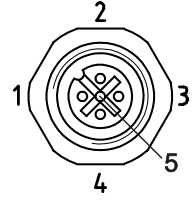
L_-46(K); LM_I-46; LMRB-27 CANopen

Allgemeine Hinweise:

Die CAN-Bus-Leitung (CAN_H und CAN_L) ist am Anfang bzw. am Ende mit einem Abschlusswiderstand (**CAN-TERMINATOR**) von 121 Ohm abzuschließen.

Für den Betrieb sind nur paarweise verdrehte und geschirmte Bus- bzw. Anschlusskabel zu verwenden. Der Schirm ist jeweils großflächig auf das Steckergehäuse aufzulegen.

X1	CANopen_IN, M12-Stecker (M12x1-5 pol. A-kodiert)	
1	CAN_GND	
2	US-Versorgung, 19–27 V DC	
3	0V-Versorgung	
4	CAN_H	
5	CAN_L	

X2	CANopen_OUT, M12-Buchse (M12x1-5 pol. A-kodiert)	
1	CAN_GND	
2	US-Versorgung, 19–27 V DC	
3	0V-Versorgung	
4	CAN_H	
5	CAN_L	

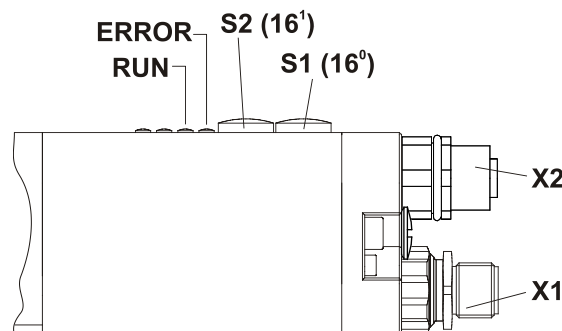
Schalterzuordnung:

S2				S1			
2 ⁷	2 ⁶	2 ⁵	2 ⁴	2 ³	2 ²	2 ¹	2 ⁰
Baudrate				Node-ID: einstellbar von 0 bis 63, über LMT/LSS bis max. 127			

Schalter S2	Baudrate 2 ⁶ und 2 ⁷ , S2	Node-ID 2 ⁴ und 2 ⁵ , S2
0	20 kBaud	0, Wertigkeit = 00 dez.
1	20 kBaud	1, Wertigkeit = 16 dez.
2	20 kBaud	2, Wertigkeit = 32 dez.
3	20 kBaud	3, Wertigkeit = 48 dez.
4	125 kBaud	0, Wertigkeit = 00 dez.
5	125 kBaud	1, Wertigkeit = 16 dez.
6	125 kBaud	2, Wertigkeit = 32 dez.
7	125 kBaud	3, Wertigkeit = 48 dez.
8	500 kBaud	0, Wertigkeit = 00 dez.
9	500 kBaud	1, Wertigkeit = 16 dez.
A	500 kBaud	2, Wertigkeit = 32 dez.
B	500 kBaud	3, Wertigkeit = 48 dez.
C	1 MBaud	0, Wertigkeit = 00 dez.
D	1 MBaud	1, Wertigkeit = 16 dez.
E	1 MBaud	2, Wertigkeit = 32 dez.
F	1 MBaud	3, Wertigkeit = 48 dez.

Status-LEDs (RUN = grün, ERROR = rot)

RUN = OFF	Versorgung fehlt, Hardwarefehler
RUN = ON	Alles OK, betriebsbereit
RUN = blinkend	keine Zuordnung zu einem Master
ERROR = ON	kein Magnet erkannt



Schalter S1 + S2 = 0 --> LMT- bzw. LSS-Dienste aktiv
- Defaulteinstellung: Node-ID = 1, 500 kBaud

Schalter S1 oder S2 ≠ 0 --> Schaltereinstellung aktiv
- im Einschaltmoment werden LMT/LSS Programmierungen auf die Defaulteinstellung zurückgesetzt!



Betriebsanleitung beachten! - Observe User Manual!



Änderungen vorbehalten / Subject to change

Steckerbelegung / Pin assignment



Series LMRB-27



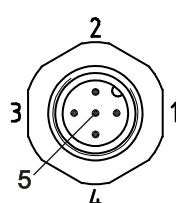
Observe Safety informations in the Assembly Instructions www.tr-electronic.de/f/TR-ELA-BA-DGB-0004.

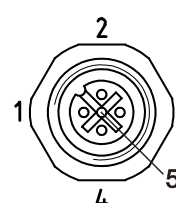
L_-46(K); LM_I-46; LMRB-27 CANopen

General note:

The CAN-Bus line (CAN_H / CAN_L) has to be terminated at the beginning or at the end with a terminating resistor of 121 ohms (**CAN-TERMINATOR**).

For the operation shielded twisted-pair bus- or connection-cables must be used. The shield has to be connected with large-area onto connector housing.

X1	CANopen_IN, M12 male (M12x1-5 pol. A-coded)	
1	CAN_GND	
2	US-Supply voltage, 19–27 V DC	
3	0V-Supply voltage	
4	CAN_H	
5	CAN_L	

X2	CANopen_OUT, M12 female (M12x1-5 pol. A-coded)	
1	CAN_GND	
2	US-Supply voltage, 19–27 V DC	
3	0V-Supply voltage	
4	CAN_H	
5	CAN_L	

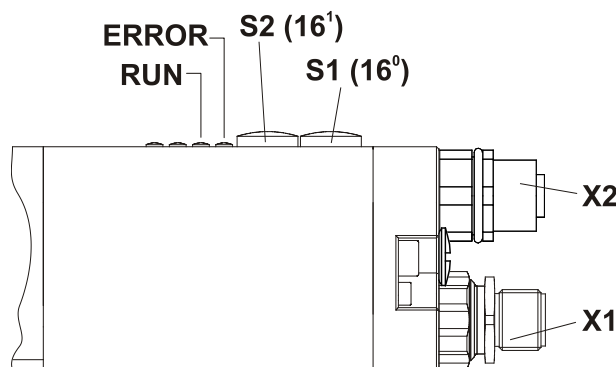
Switch assignment:

S2				S1			
2 ⁷	2 ⁶	2 ⁵	2 ⁴	2 ³	2 ²	2 ¹	2 ⁰
Baud rate				Node-ID: adjustable from 0 to 63, by means of LMT/LSS up to max. 127			

Switch S2	Baud rate 2 ⁶ and 2 ⁷ , S2	Node-ID 2 ⁴ and 2 ⁵ , S2
0	20 kBaud	0, priority = 00 dec.
1	20 kBaud	1, priority = 16 dec.
2	20 kBaud	2, priority = 32 dec.
3	20 kBaud	3, priority = 48 dec.
4	125 kBaud	0, priority = 00 dec.
5	125 kBaud	1, priority = 16 dec.
6	125 kBaud	2, priority = 32 dec.
7	125 kBaud	3, priority = 48 dec.
8	500 kBaud	0, priority = 00 dec.
9	500 kBaud	1, priority = 16 dec.
A	500 kBaud	2, priority = 32 dec.
B	500 kBaud	3, priority = 48 dec.
C	1 MBaud	0, priority = 00 dec.
D	1 MBaud	1, priority = 16 dec.
E	1 MBaud	2, priority = 32 dec.
F	1 MBaud	3, priority = 48 dec.

Status-LEDs (RUN = green, ERROR = red)

RUN = OFF	No supply voltage, hardware error
RUN = ON	OK, Operational
RUN = flashing	No allocation to a master
ERROR = ON	No magnet detected



Switch S1 + S2 = 0 --> LMT- or LSS-Services active
- Default settings: Node-ID = 1, 500 kBaud

Switch S1 or S2 ≠ 0 --> switch adjustments are active
- at the switch-on time LMT/LSS settings are reset to the default settings!



Betriebsanleitung beachten! - Observe User Manual!



Änderungen vorbehalten / Subject to change